

潤滑油の常識を覆す。

CNT配合で驚異の潤滑性&持続性！
これぞまさに潤滑油の革命！



90ml
新登場!!

新ナノテクノロジー

**カーボン
ナノチューブ
配合で
驚きの潤滑!!** (CNT)

「ナノコロオイル」はカーボンナノチューブのさらなる特徴である摺動性に着目し、独自技術で潤滑オイルに分散させた(特許)新ナノテクノロジー製品です。

カーボンナノチューブとは電子顕微鏡によって観察できる極小の炭素素材で、直径は0.4~50nm(ナノメートル)。ナノとは10億分の1メートルの事です。アルミの約半分の重量で、鋼鉄の約100倍の強度を持ち、導電性・熱伝導性に優れており、様々な分野での応用に期待されている物質です



ナノコロオイルスプレー



NANOKORO OIL

ナノコロオイルスプレー

特殊添加剤 (CNT) 入り 防錆・潤滑スプレー

特許第5843403号



特 長

生産性の向上・機械及び部品の長寿命の役目を担います!

浸透性の高い潤滑油にCNT(カーボンナノチューブ)を配合! 滑りの潤滑に加えナノレベルのコロがり効果(液体ベアリング効果)で驚異の摺動性向上と持続性が高まりました! また、CNTは耐熱性にも優れ、焼付けなどの損傷も防ぐ効果があります。ナノトライボロジーを追求した極みの潤滑スプレーです。

今まで諦めていた箇所にも滑らかな動きが起ります。以下の要求に優れた効果を発揮し、携わる機械及び部品での総合的な省動力・省電力に貢献します。

- ① 摩擦係数低減(省動力・省電力)
- ② 磨耗防止(機械及び部品の長寿命)
- ③ 摺動性能を向上(動きを滑らかにする)
- ④ 振動・騒音の防止
- ⑤ 摩擦面の損傷防止(焼付け抑制や摺動面の故障などの低減)
- ⑥ 防錆(錆の発生を抑制し、機械及び部品の長寿命)
- ⑦ 2WayCap装着(拡散・細部に使え、ノズル紛失の心配なし)

用 途

- 航空機・船舶・建機などの作業現場における摺動面、ベアリング、チェーン、油圧シリンダー等の潤滑や防錆
- 工業用機械(工作機械、印刷機械、プレス機、切削機等)における摺動面や防錆
- 自転車、オートバイ、自動車、農機具、レーシングカート等の摺動面やベアリングの潤滑
- その他ドアヒンジ等、動きの悪くなった所の潤滑



使用 方法

- ① 缶をよく振り、対象物にスプレーしてください。
- ② 深部・細部に使用する場合はノズルを水平に立てて、ご使用ください。
- ③ 対象物から1cm以上離してスプレーしてください。

逆さ使用
OK

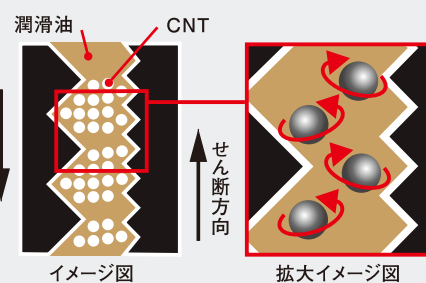
メディアでも 取り上げられました

老朽化により異音や不具合が続いていた公園の「回転展望台」にナノコロオイルスプレーを使用したところ、異音が解消され、回転がスムーズになり、かつての滑らかな動きを取り戻しました。



驚きのCNT潤滑効果

CNT(カーボンナノチューブ)とは軽量で高強度、柔軟性、導電性、耐熱性、摺動性に優れておりますが、不溶と言われておりました。独自の技術によりオイルに均一分散(特許)に成功! 潤滑オイルの滑り性能に加え、ナノレベルのコロがり性能で各摺動面における潤滑性能を最大限に引き出します。



摩擦係数について

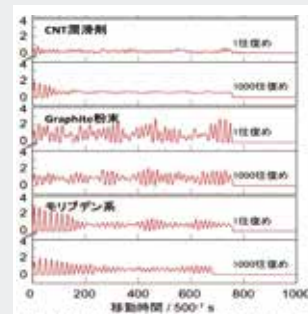
各種潤滑剤による金属表面の摩擦係数の比較(往復1回目の数値)

潤滑剤	CNT入り潤滑剤	黒鉛粉末	一般潤滑剤
μ	0.057	0.189	0.138
潤滑剤	シリコン系潤滑剤	モリブデン系潤滑剤	特殊潤滑剤
μ	0.142	0.141	0.111

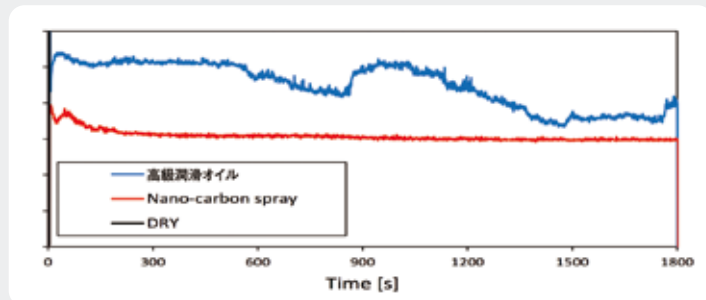
兵庫県立大学院工学研究科実験

摩擦係数は
一般潤滑剤の **約40%**

各種潤滑剤における1往復目と往復回数を重ねた時のスペクトル出力



対高級潤滑オイルと摩擦抵抗値の安定性比較



試験結果/東京理科大学 工学部 機械工学科 佐々木研究室

潤滑剤:高級潤滑オイル/CNT入りスプレー/潤滑剤なし
トライボペア: 高強度耐磨耗性アルミ合金(珪素含有)/軸受け鋼SUJ2
実験温度:30℃ 荷重: 20N ストローク:1.0mm 周波数:30Hz 試験期間:1800s

※上記データ数値は独自に同条件にて試験をした結果の数値です。他社各種で発表されている数値と異なる事があります。

販売元・総代理店

J-MAX

株式会社大成化研・ジェイ・マックス株式会社

〒670-0995 兵庫県姫路市土山東の町1-2 FAX(079)293-6666

お問い合わせはこちらから TEL(079)293-2782



代理店