

■カーボンナノチューブ（CNT）エンジンオイル添加剤

【製品の説明】

J-OILはエンジンオイルにCNTを配合した特許製品のオイルとなっております。

ナノレベルのコロガリ性能効果(液体ベアリング効果)でエンジン内部の摺動性が向上、摺動面におけるマイクロレベルの凸凹、ナノ単位の凸凹にCNTが浸透、付着し、エンジン内部を保護します。

【ナノコロオイルJ-OIL CNTナノW 150ml】



型番	NKO-150J
成分	合成油 / CNT（カーボンナノチューブ）
価格	¥9,800（税込 ¥10,780）
JAN	4589763340043
使用方法	ガソリン・ディーゼル車に 本製品1本注入してください。 ※エンジンオイル3～4Lに対して1本が目安

【ナノコロオイルJ-OIL ナノターボ 100ml】



型番	NKO-100J
成分	合成油 / カーボンナノチューブ（CNT）
価格	¥5,400（税込 ¥5,940）
JAN	4589763340104
使用方法	ガソリン車に本製品1本注入してください。 ※軽自動車に1本が目安

CNT

CNT分散液

CNT潤滑油
兼
CNT切削油

CNT潤滑剤

CNT
エンジンオイル
添加剤

CNT作動油

CNTグリス

このような方にお勧めします

- 業務用自動車や長距離走が多い車。
- エンジン内から聞こえる異音を解消したい。
- エンジンの振動が最近ひどくなった。
- オイル交換頻度を少なくしたい。
- 燃費を向上させたい。

(燃費は様々な条件に左右され、必ず向上する訳ではありません。しかし、走行条件を変化せず、長期(1年以上)にわたり比較すれば差がでてくる場合が多いです。)

【使用上の注意】

使用方法等、しっかりと確認した上で
ご使用ください。
二輪への使用はお勧めしておりません。
注入する場合、やけどに注意してください。
他の添加剤との併用は避けてください。

【特徴】



■カーボンナノチューブ (CNT) エンジンオイル添加剤

CNT

CNT分散液

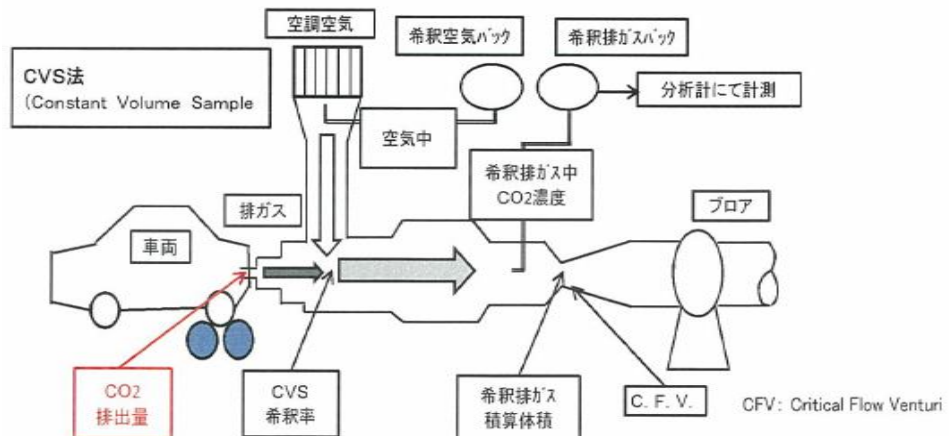
CNT潤滑油
兼
CNT切削油

CNT潤滑剤

CNT
エンジンオイル
添加剤

CNT作動油

CNTグリス



【CNTオイル添加剤有無、排ガス シャシーダイナモ確認試験】

試験車両: 日産パトロール

型番: TCSY61A

車体番号: JN1TCSY61A034500

エンジン仕様: TD42(インタークーラ ターボ付き)

出力: 118kw/3600rpm

トルク: 350Nm/2000rpm

エンジンオイル量: 10L

試験装置: 左図のようなシャシーダイナモ装置を使用し、排出ガスを測定

【結果】

Table. 2 PATROL MT車 一定速排出ガス測定結果一覧

試験内容	車速条件 km/h	走行距離 (km)	ロードセット値: 2270kg					
			CO (g/km)	THC (g/km)	NOX (g/km)	CO2 (g/km)	F.E. (km/ℓ)	改善率 (%)
C.N.T.添加無	60	10.033	0.446	0.027	0.418	158.7	16.54	—
C.N.T.添加有	60	10.033	0.472	0.034	0.413	156.1	16.80	1.6
C.N.T.添加無	100	16.700	0.918	0.055	0.890	465.1	5.65	—
C.N.T.添加有	100	16.705	0.925	0.058	0.869	459.9	5.71	1.1

走行時間: 600 sec

FE: 燃費(km/L)

718: 燃費1L中の炭素量(g/L)

CO2: CO2の排出質量(g/km)

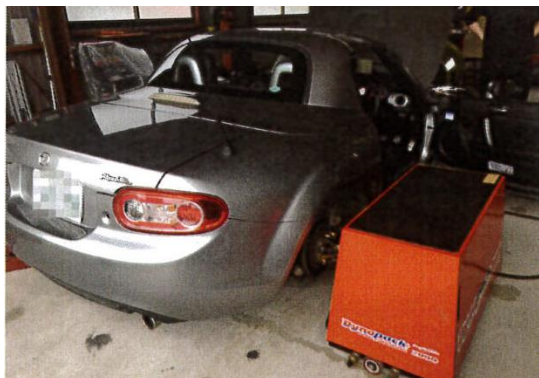
CO: COの排出質量(g/km)

HC: HCの排出質量(g/km)

株式会社DRD 実験部試験



■カーボンナノチューブ (CNT) エンジンオイル添加剤



【CNTオイル添加剤有無、ダイナパック計測実験】

日時:2021年9月14日(火)

場所:岡山県津山市

気候:曇り

気温:24.6度

湿度:90.6%

気圧:1017mbar

試験車両:マツダ ロードスター走行:65,000km FR2駆 6速マニュアル

【測定方法】

- ①ノーマル状態(CNT投入無)を測定
- ②エンジンオイルにCNT配合
エンジンオイル添加剤200mlを投入
- 投入後1時間程度、高速道路と
一般道を走行
- ②を測定
- ③②に加えて、ミッション及び
デフにCNT入りOMEGA690を投入
- 投入後1時間程度、高速道路と
一般道を走行
- ③を測定

【結果】

	最大トルク (Kg/m)	馬力 (PS)
①	15.5	122.0
②	15.5	122.1
③	15.8	126.8

- ①ノーマル
- ②エンジンオイルにCNT配合
- ③エンジンオイル・ミッション・デフに
CNT配合



CNT

CNT分散液

CNT潤滑油
兼
CNT切削油

CNT潤滑剤

CNT
エンジンオイル
添加剤

CNT作動油

CNTグリス



■カーボンナノチューブ (CNT) エンジンオイル添加剤



- CNT
- CNT分散液
- CNT潤滑油兼CNT切削油
- CNT潤滑剤
- CNTエンジンオイル添加剤
- CNT作動油
- CNTグリス

①ノーマル

- ①ノーマル
- ②エンジンオイルにCNT配合
- ③エンジンオイル・ミッション・デフにCNT配合



■カーボンナノチューブ (CNT) エンジンオイル添加剤：J-OIL



【ベンツG400d 音測定】

エンジン:ディーゼル

測定器具:兵庫県姫路市役所環境政策室よりレンタル

- 測定方法:
1. 通常の状態での音を測定
 2. エンジンオイル添加剤ナノコロオイルJ-OILCNTナノW150mlをエンジンオイルへ添加
 3. 添加後、数秒アイドリング
 4. CNTエンジンオイル添加後の音測定

CNT

CNT分散液

CNT潤滑油
兼
CNT切削油

CNT潤滑剤

CNT
エンジンオイル
添加剤





CNT作動油

CNTグリス

【結果】

※6点計測で計算しております。

※一例です。
効果を保証するものではありません。

通常 (dB)			CNT添加後 (dB)		
最低	最高	平均	最低	最高	平均
77.1	77.6	77.4 ± 0.04	75.3	75.7	75.5 ± 0.34
					



■カーボンナノチューブ (CNT) エンジンオイル添加剤：J-OIL



【三菱トッポ 音測定】

エンジン:ガソリン

測定器具:兵庫県姫路市役所環境政策室よりレンタル

- 測定方法:
1. 通常の状態での音を測定
 2. エンジンオイル添加剤ナノコロオイルJ-OILナノターボ100mlをエンジンオイルへ添加
 3. 添加後、数秒アイドリング
 4. CNTエンジンオイル添加後の音測定

CNT

CNT分散液

CNT潤滑油
兼
CNT切削油

CNT潤滑剤

CNT
エンジンオイル
添加剤

CNT作動油

CNTグリス

【結果】

※7点計測で計算しております。

※一例です。
効果を保証するものではありません。

通常 (dB)			CNT添加後 (dB)		
最低	最高	平均	最低	最高	平均
61.2	62.7	61.8 ± 0.04	56.3	56.9	75.4 ± 0.01
					



■カーボンナノチューブ (CNT) エンジンオイル添加剤：J-OIL



【TOYOTA ヴァンガード 音測定】

エンジン:ガソリン

測定器具:兵庫県姫路市役所環境政策室よりレンタル

- 測定方法:
1. 通常の状態での音を測定
 2. エンジンオイル添加剤ナノコロオイルJ-OILCNTナノW150mlをエンジンオイルへ添加
 3. 添加後、数秒アイドリング
 4. CNTエンジンオイル添加後の音測定

CNT

CNT分散液

CNT潤滑油
兼
CNT切削油

CNT潤滑剤

CNT
エンジンオイル
添加剤





CNT作動油

CNTグリス

【結果】

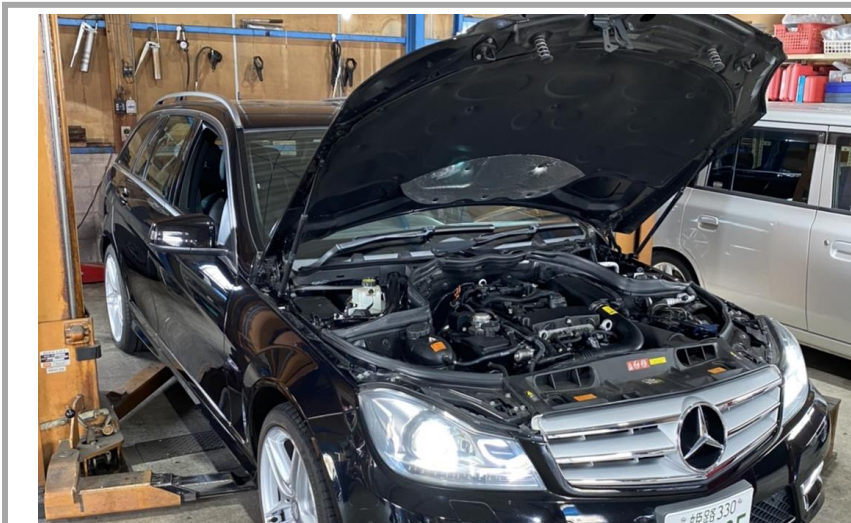
※10点計測で計算しております。

※一例です。
効果を保証するものではありません。

通常 (dB)			CNT添加後 (dB)		
最低	最高	平均	最低	最高	平均
74.9	76.4	75.5 ± 0.1	73.1	73.5	73.3 ± 0.4
					



■カーボンナノチューブ (CNT) エンジンオイル添加剤：J-OIL



【ベンツC200 音測定】

エンジン:ガソリン

測定器具:兵庫県姫路市役所環境政策室よりレンタル

- 測定方法:
1. 通常の状態での音を測定
 2. エンジンオイル添加剤ナノコロオイルJ-OILCNTナノW150mlをエンジンオイルへ添加
 3. 添加後、数秒アイドリング
 4. CNTエンジンオイル添加後の音測定

CNT

CNT分散液

CNT潤滑油
兼
CNT切削油

CNT潤滑剤

CNT
エンジンオイル
添加剤

CNT作動油

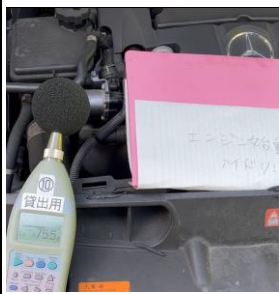
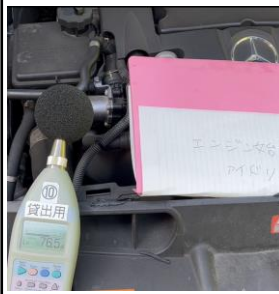


CNTグリス

【結果】

※5点計測で計算しております。

※一例です。

効果を保証するものではありません。

通常 (dB)			CNT添加後 (dB)		
最低	最高	平均	最低	最高	平均
75.5	76.5	76.1 ± 0.3	75.3	76.3	75.8 ± 0.4
					



■カーボンナノチューブ (CNT) エンジンオイル添加剤：J-OIL

【ワーゲンパサート 燃費】

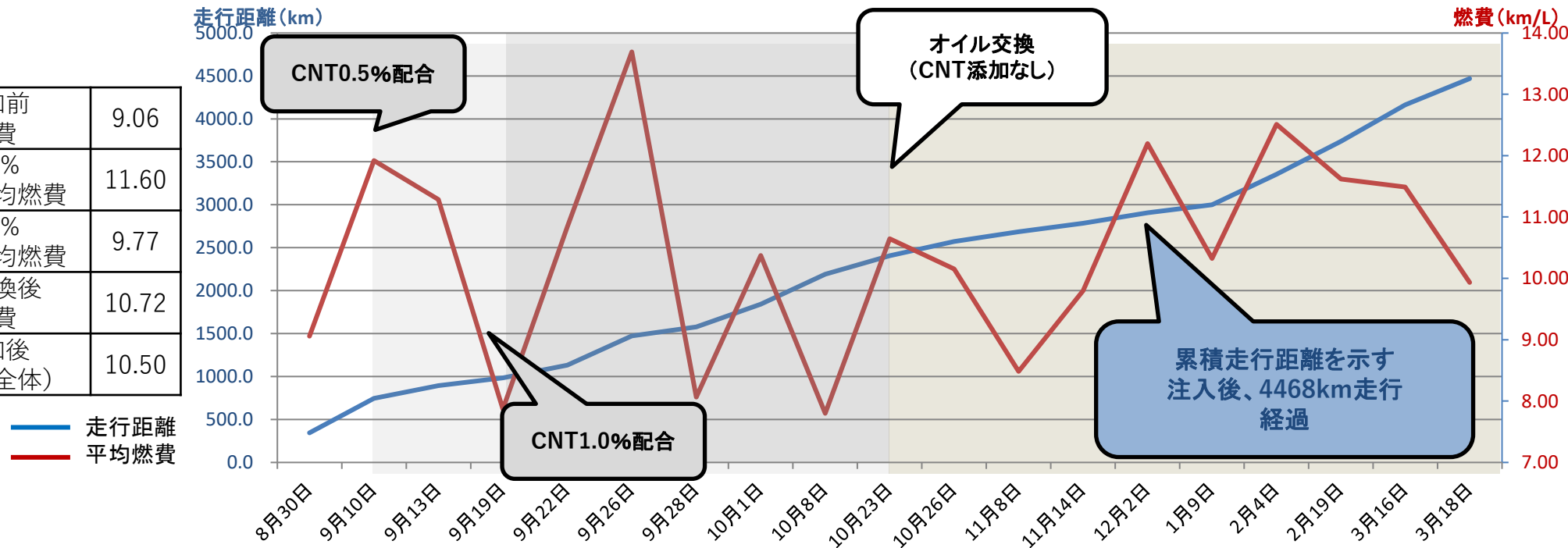
排気量:2800cc

※一例です。
効果を保証するものではありません。

	8月30日	9月10日	9月13日	9月19日	9月22日	9月26日	9月28日	10月1日	10月8日	10月23日	10月26日	11月8日	11月14日	12月2日	1月9日	2月4日	2月19日	3月16日	3月18日
走行距離	326.5	401.8	148.5	89.7	146.8	342.3	102.4	266.6	348.7	214.0	167.5	113.7	98.0	123.2	92.5	354.0	384.6	425.0	304.0
走行距離	344.6	746.4	894.9	984.6	1131.4	1473.7	1576.1	1842.7	2191.4	2405.4	2572.9	2686.6	2784.6	2907.8	3000.3	3354.3	3738.9	4163.9	4467.9
給油量	36.1	33.7	13.2	11.4	13.5	25.0	12.7	25.7	44.7	20.1	16.5	13.4	10.0	10.1	9.0	28.3	33.1	37.0	30.6
平均燃費	9.06	11.92	11.28	7.87	10.84	13.69	8.06	10.37	7.80	10.65	10.15	8.49	9.80	12.20	10.32	12.51	11.62	11.49	9.93

【燃費結果】

CNT添加前 平均燃費	9.06
CNT0.5% 添加後の平均燃費	11.60
CNT1.0% 添加後の平均燃費	9.77
オイル交換後 平均燃費	10.72
CNT添加後 平均燃費 (全体)	10.50



CNT

CNT分散液

CNT潤滑油
兼
CNT切削油

CNT潤滑剤

CNT
エンジンオイル
添加剤

CNT作動油

CNTグリス

■カーボンナノチューブ (CNT) エンジンオイル添加剤：J-OIL

【トヨタ プリウスHV 燃費】

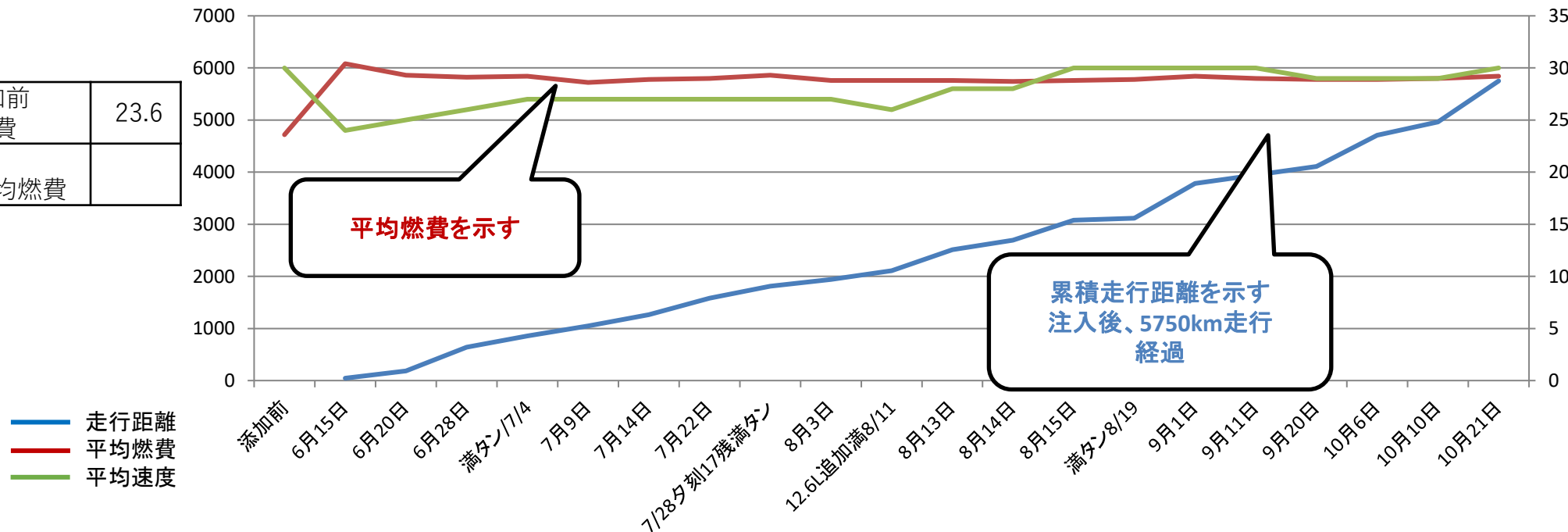
排気量:2800cc

※一例です。
効果を保証するものではありません。

	添加前	6月15日	6月20日	6月28日	満タン/7/4	7月9日	7月14日	7月22日	7/28夕刻17	8月3日	12.6L追加	8月13日	8月14日	8月15日	満タン8/19	9月1日	9月11日	9月20日	10月6日	10月10日	10月21日
走行距離		49.1	187.8	641	855.4	1048.2	1263.2	1581.5	1810.1	1939.9	2111.1	2514.1	2692.2	3077.5	3117.4	3782.7	3945.6	4110	4711.4	4962.3	5749.8
平均燃費	23.6	30.4	29.3	29.1	29.2	28.6	28.9	29	29.3	28.8	28.8	28.8	28.7	28.8	28.9	29.2	29	28.9	28.9	29	29.2
平均速度	30	24	25	26	27	27	27	27	27	27	26	28	28	30	30	30	30	29	29	29	30

【燃費結果】

CNT添加前 平均燃費	23.6
CNT 添加後の平均燃費	



- CNT
- CNT分散液
- CNT潤滑油兼 CNT切削油
- CNT潤滑剤
- CNT エンジンオイル 添加剤
- CNT作動油
- CNTグリス



■カーボンナノチューブ (CNT) エンジンオイル添加剤：J-OIL

【ゴルフワゴンGLI 燃費】

年式：2002年式

※一例です。

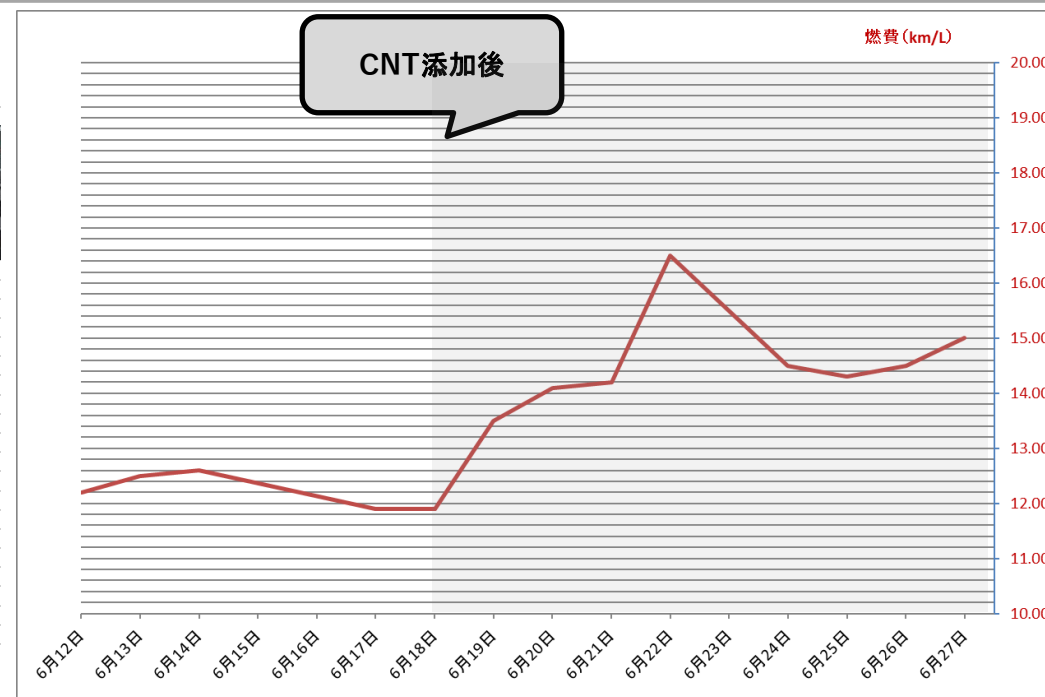
効果を保証するものではありません。

	6月12日	6月13日	6月14日	6月17日	6月18日	6月19日	6月20日	6月21日	6月22日	6月24日	6月25日	6月26日	6月27日
平均燃費	12.20	12.50	12.60	11.90	11.90	13.50	14.10	14.20	16.50	14.50	14.30	14.50	15.00
平均速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

【燃費結果】



— 平均燃費



CNT

CNT分散液

CNT潤滑油
兼
CNT切削油

CNT潤滑剤

CNT
エンジンオイル
添加剤

CNT作動油

CNTグリス



■カーボンナノチューブ (CNT) エンジンオイル添加剤：J-OIL

CNT

車種	その他情報	燃費(km/ℓ)			車種	その他情報	燃費(km/ℓ)		
		添加前	添加後	改善率(%)			添加前	添加後	改善率(%)
ディーゼルエンジン車		3.15	3.28	4.13	ハリヤー		11.00	15.00	36.36
ディーゼルエンジン車		4.49	4.63	3.12	日産ノート		15.00	16.60	10.67
ディーゼルエンジン車		7.05	7.39	4.82	プリウス		18.10	20.50	13.26
ガソリンエンジン車(サニー)		8.17	8.25	0.98	プリウス		23.60	28.50	20.76
ガソリンエンジン車(デミオ)		9.58	10.74	12.11	プリウス		23.60	29.20	23.73
ディーゼルエンジン車		4.05	4.07	0.49	プリウスα		14.90	17.20	15.44
ディーゼルエンジン車		5.75	5.75	0.00	フィット		13.30	13.90	4.51
ウィッツ		16.80	17.90	6.55	ステップワゴン		7.60	8.90	17.11
ハイゼット		14.10	14.30	1.42	パンツ	スポーツモード*	7.60	8.90	17.11
ハイゼット		14.60	15.50	6.16	パンツ	コンフォートモード*	7.60	11.40	50.00
レクサスIS250		10.80	10.80	0.00					
ガソリンエンジン車(サニー)		8.17	8.31	1.71					
ガソリンエンジン車(デミオ)		9.58	10.24	6.89					
ディーゼルエンジン車		4.05	4.69	15.80					
ディーゼルエンジン車		5.75	5.97	3.83					
ディーゼルエンジン車		4.49	5.34	18.93					
ディーゼルエンジン車		7.05	7.36	4.40					
ダイハツハイゼット(650cc)		10.77	16.49	53.11					
マツダアテンザ(2000cc)		7.83	10.23	30.65					
ワーゲンパサート(2800cc)		9.06	9.90	9.27					
日産ノート		15.00	17.65	17.67					
4tトラック車(積載2t)		4.00	7.20	80.00					
4tトラック車(積載3t)		4.00	6.50	62.50					
ゴルフワゴンGLI		12.22	14.57	19.23					
スズキアルワーク HA36S	添加前走行距離:132,000km	20.00	21.00	5.00					
スズキスイフト1.5XS	添加前走行距離:80,000km	10.00	12.00	20.00					
ダイハツハイゼット	添加前走行距離:1,215km	10.77	16.32	51.53					
マツダアテンザ(2000cc)		7.89	10.39	31.69					

※一例です。
効果を保証するものではありません。

CNT分散液

CNT潤滑油
兼
CNT切削油

CNT潤滑剤

CNT
エンジンオイル
添加剤

CNT作動油

CNTグリス

